MAGAZINE

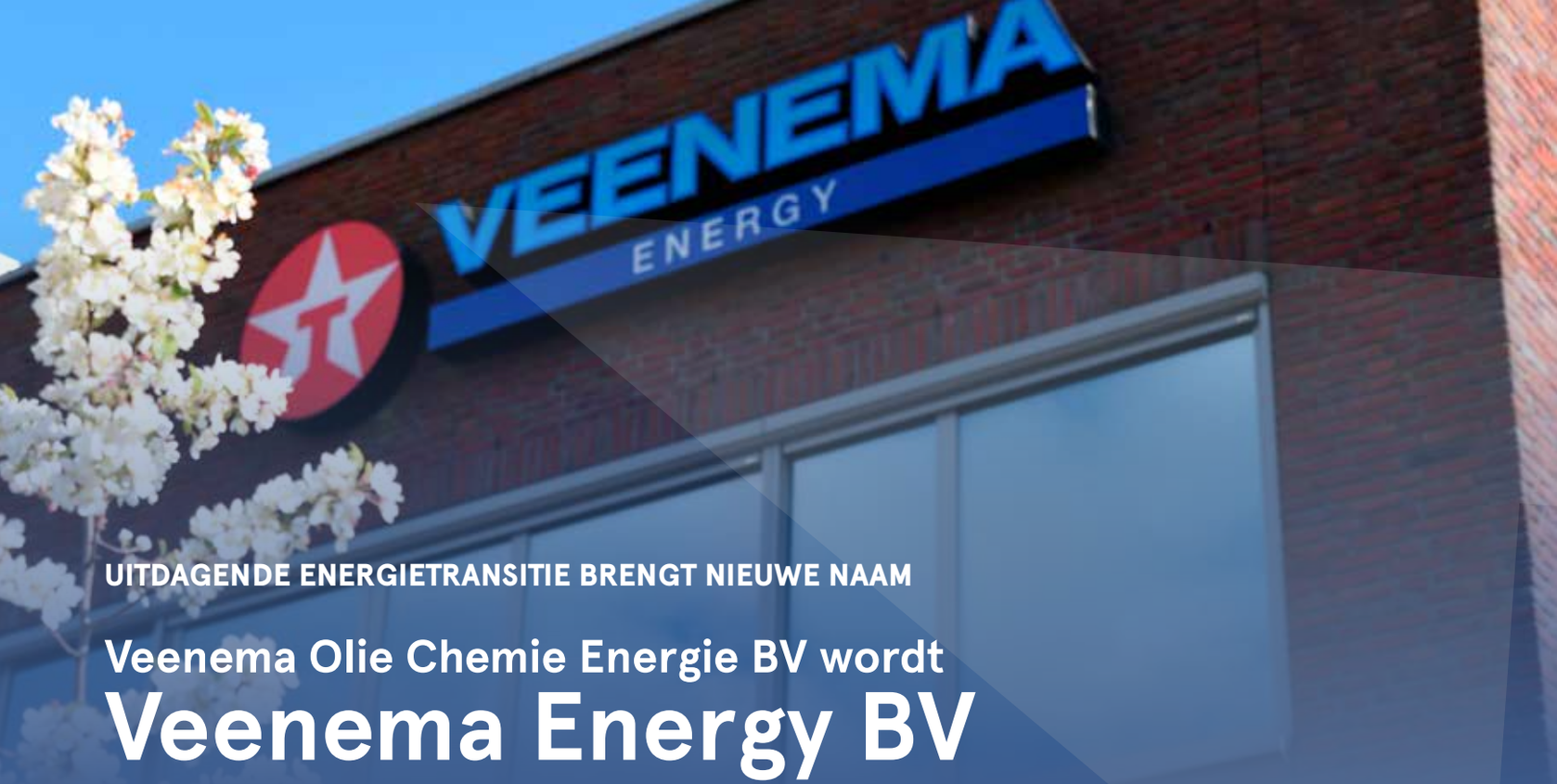
NR 02

De jongens van Veenema

IN GESPREK MET
Loonbedrijf Cor en Hendrik Buma en Ronald van der Werf

VEENEMA
Veenema Olie Chemie Energie BV wordt Veenema Energy BV

BRANDSTOF
Delo 600 ADF zeer gunstige invloed op de DPF



UITDAGENDE ENERGIETRANSITIE BRENGT NIEUWE NAAM

Veenema Olie Chemie Energie BV wordt

Veenema Energy BV

In de afgelopen 100 jaar is er ook in onze branche veel veranderd, getuige de meerdere structurele en onomkeerbare veranderingen op het gebied van energie. Op dit moment zitten wij wederom in een uitdagende energietransitie. De naam Veenema Olie paste hierdoor steeds minder bij onze toekomstvisie en dekte daardoor niet meer de lading van al onze huidige dagelijkse activiteiten.

Daarom zijn wij met een nieuwe naam en nieuw elan de toekomst in gegaan.
VEENEMA OLIE is VEENEMA ENERGY BV geworden.

Nieuwe naam, nieuw logo en nieuwe emailadressen

Wijziging van de naam betekent in het kort dat het logo en de huisstijl zijn veranderd en de e-mailadressen zijn aangepast.

NIEUWE E-MAIL ADRESSEN

Algemene vragen, bestellingen van producten et cetera, kunt u richten aan:
info@veenemaenergy.nl

Facturen kunt u richten aan:
crediteuren@veenemaenergy.nl

Persoonlijke e-mailadressen zijn ook aangepast:
@veenemaolie.nl wordt vervangen door
@veenemaenergy.nl

Voer alsnog deze wijzigingen door in uw administratie, mocht u dat nog niet hebben gedaan.

Voor u en uw bedrijf verandert er verder niets. Onze service, uw contactpersonen en overig gemaakte afspraken blijven gehandhaafd.

Heeft u vragen of opmerkingen, neemt u dan gerust contact met ons op.

VEENEMA ENERGY

INHOUD

'De Jongens van Veenema'
MAGAZINE #02, november 2022

3. Voorwoord van "de Jongens van Veenema"

4. Loonbedrijf Cor en Hendrik Buma in It Heidenskip: "Veenema levert niet alleen gasolie maar ook kwaliteit"

6. Wat en hoe over het vervoeren van gevaarlijke stoffen

8. Veenema Energy in beweging

9. In de cabine met: Evert van der Werf

10. In gesprek met... Gentenaar Transport

12. In de energietransitie speelt Co2 een belangrijke rol

14. Product uitgelicht: Delo 600 ADF 15W40 OF 10W30

15. Gesmeerde weetjes&feitjes

COLOFON

'De Jongens van Veenema' Magazine is een uitgave van Veenema Energy BV. Oude Oppenhuizerweg 83, 8606 JC Sneek, 0515 420 151, www.veenemaenergy.nl

Realisatie: Ying Media Sneek · **bladmanagement**: Marianne Bouwman (Ying Media) en Rigine Bolt (Veenema Energy) · **vormgeving**: Frans van Dam (bliidd.nl) · **eindredactie**: Richard de Jonge · **redactie**: Henk van der Veer, Wim Walda, Henk de Vries en Rigine Bolt · **fotografie**: Laura Keizer, Jelly Mellema en foto-archief van Veenema Energy.

Niets in deze uitgave mag worden gekopieerd zonder voorafgaande toestemming van de uitgever. De gegevens in deze uitgave zijn met zorg samengesteld. Ten aanzien van de juistheid kan echter geen aansprakelijkheid worden aanvaard. De uitgevers achten zich slechts gehouden tot verbetering in de eerstvolgende editie.

ROERIGE TIJDEN

De oorlog in Oekraïne lijkt ver weg van ons Nederland, maar veel bedrijven merken de gevolgen wel degelijk. Vooropgesteld en zonder enige twijfel is dat los van de economische gevolgen, de menselijke tragedie het meest tragische van deze oorlog is. Heel hartverwarmend is om te zien en te horen dat ook het bedrijfsleven veel doet om op allerlei manieren op humanitair gebied steun te geven.

Meer dan negentig procent van de ondernemers krijgt te maken met de gevolgen van dit vreselijke conflict. Na de recente aangekondigde olieboycot van de EU komen we weer in een nieuwe fase met directe gevolgen voor ons allemaal. Voor onze organisatie had deze beslissing op de eerste dag na de aankondiging meteen een enorme impact.

De laatste weken bereiken ons logischerwijs veel vragen over hoe wij over de beschikbaarheid van brandstoffen en of energie denken in de nabije toekomst. In dit verband noemen wij bewust ook energie, maar daarover later meer in dit magazine.

Voor sommige ondernemers lijkt het op een zware storm: eerst Covid-19, nu extreme prijsstijgingen en een dreigend tekort aan grondstoffen en personeel. Er zijn sectoren waarin alles samenkomt. Ook wij hebben hier dagelijks mee te maken. Om op de eerder gestelde vraag terug te komen, is ons antwoord dan ook altijd dat wij vertrouwen houden in de beschikbaarheid van energie omdat wij langdurige en betrouwbare strategische partners hebben. In dit kader noemen wij een Texaco, waarmee wij al meer dan 35 jaar samenwerken en we door eigen opslag en transport maximaal continuïteit kunnen garanderen.

Deze bewuste keuzes zijn nu van groot belang en het blijft ook, vooral in deze roerige tijden, met tegelijkertijd een versnelde energie transitie voor onze organisatie en dus voor onze klanten een belangrijk voordeel geven ten aanzien van de leveringszekerheid.

Het is voor ons belangrijk om ondanks de zware storm u door onze specialisten op het gevraagde moment de juiste adviezen en de best beschikbare producten te leveren.

Ons doel is hiermee dat u meer tijd kunt besteden aan uw eigen organisatie en uw eigen klanten. Wel zo gewenst in deze roerige tijden.

Wij wensen u veel Energy en inspiratie met het lezen van ons magazine!

"De jongens van Veenema"

VEENEMA ENERGY

In gesprek met...

Loonbedrijf Cor en Hendrik Buma in It Heidenskip:

"Veenema levert niet alleen gasolie maar ook kwaliteit"

DE BROERS COR (57) EN HENDRIK BUMA (54) VAN HET GELIJKNAMIGE LOONBEDRIJF IN IT HEIDENSKIP ZIJN AL JARENLANG GEWAARDEERD KLANT BIJ VEENEMA. WE WORDEN DAN OOK ALLERHARTELIJKST ONTVANGEN IN DE KANTINE VAN HET BEDRIJF MET EEN PRACHTIG UITZICHT OVER HET POLDERGEBIED ROND DE FLUESSEN. 'UITERAARD WILLEN WIJ WEL IETS OVER ONZE SAMENWERKING MET DE JONGENS VAN VEENEMA VERTELLEN', HADDEN ZE VOORAF AAN ONZE ONTMOETING LATEN WETEN. ALS DE KOFFIE INGESCHONKEN IS, NEMEN DE MANNEN HET WOORD MET EEN MOOIE ANEKDOTE DIE ILLUSTRATIEF IS VOOR DE SAMENWERKING TUSSEN HET LOONBEDRIJF EN DE BRANDSTOFLEVERANCIER.

"Afgelopen zomer waren we druk bezig met kuilen en kwamen we tot de ontdekking dat de tank met gasolie leeg was. In principe mag zoiets niet gebeuren natuurlijk. We belden 's morgensvroeg om zes uur met Ronald, een chauffeur bij Veenema met de mededeling dat we geen gasolie hadden. "Kom eraan", was z'n reactie. Nog geen een uur later stond hij al bij ons op het erf om de tank te vullen. Het zegt alles over Veenema, je bent er geen nummer."

'NOFLIK FOLK'

Het loonbedrijf van de Buma's bestaat nu twintig jaar en zolang doen de gebroeders ook zaken met de Veenema's. En de eerste contacten ontstonden via vaste waarde Freark Kaspersma van het Sneker oliebedrijf. "Ja, zolang wij zaken doen met de Veenema's kennen wij Freark ook al", zegt Cor Buma. "Het is op z'n Fries 'noflik folk' om mee om te gaan. Ze denken altijd in oplossingen. Gewoon gemakkelijk en aangenaam in de omgang. Voordat wij in ons huidige pand zaten, waren we aangewezen op een oude ligboxstal hiernaast en dat was wel eens improviseren. De tanks mochten niet buiten het pand staan en toen heeft Freark dat eigenhandig aangesloten. Kijk wij zien de gebroeders Veenema ook wel eens, maar dat gebeurde meestal op beurzen, maar Freak is in al die jaren ons aanspreekpunt geweest en dat is hij nog. Soms belt hij niet eens maar komt hij even aanwaaien om een 'bakje' met ons te drinken. We gaan ook wel met Freark naar het ijshockey en het voetballen, prachtig om op zo'n manier ook contact met de Veenema's te hebben. Het is meer dan alleen het zakelijke, het gaat niet alleen om de prijs van de gasolie. Als wij ergens een cent goedkoper kunnen, dan gaan we daar echt

niet naar toe. Veenema levert meer dan gasolie, ze leveren kwaliteit en als er iets is, dan schakelen ze meteen en zijn er. Daarom begonnen we ook met het vertellen van die anekdote."

SERVICE

"Als wij nieuwe machines en trekkers hebben dan geven de Veenema's ons altijd advies over de te gebruiken brandstof. Zij zorgen voor de juiste informatie en daar kun je voor honderd procent op vertrouwen en dat doen wij ook. Er worden regelmatig monsters van bijvoorbeeld een bepaald bio-mengsel genomen en dat controleren ze dan voor ons of er ook bacteriën in zitten", vertellen de Buma's als het over de Veenema service gaat. >>

"Nog geen een uur later stond hij al bij ons op het erf om de tank te vullen. Het zegt alles over Veenema, je bent er geen nummer."

“Niets dan lof, ze weten altijd wie wij zijn”

> **DUURZAAMHEID**

Ook duurzaamheid is tegenwoordig een hot item dat ook in de loonbedrijf-sector hoog in het vaandel staat. “Wij zijn vorig jaar zomer samen met Loon- en Grondverzetbedrijf Brandsma uit Wolsum begonnen met het project ‘De Samenvoeging: inrichting voor bio divers kruidenrijk weidevogelgrasland’. We doen dat in opdracht van de Coöperatieve vereniging Súdwestkust. We maken het land zo beter geschikt voor vogels als de grutto. We hebben duurzaamheid heus hoog op onze agenda staan, maar we maken er ook wel eens een grapje over. ‘Weet je wat duurzaam is’, zeggen we dan tegen Freark. ‘De prijzen moeten iets naar onderen en we moeten zo lang mogelijk op een liter gasolie draaien, dat is duurzaam’. Hoe schoner de brandstof des te beter voor het milieu maar prijstechnisch is dat nog niet altijd even interessant voor ons. De brandstofprijzen zul je altijd door moeten berekenen naar de klanten. De hoogte van de brandstofprijzen zie je altijd terug in de jaaroverzichten. Vaak zijn wij altijd te laat om het door te berekenen naar onze klanten. In de loop van de jaren is de prijs van brandstoffen aanzienlijk gestegen, dat ligt niet aan de Veenema’s , maar aan de hele markt. toen wij 20 jaar geleden begonnen, betaalden wij voor een liter rode gasolie € 0,42. Nu is de prijs tot wel 4 maal zo hoog. De grootste klap van producten die wij afnemen is de gasolie, maar ook motorolie, koelvloeistof en noem maar op.”

Tot slot ook nog een kritisch puntje richting de olieleverancier uit Sneek? “Och, ze geven wel eens een feestje maar gaan dan altijd met een skûtsje weg. Dat doen ze altijd als wij het smoordruk hebben.” Een bulderlach en een vette knipoog volgen. “Verder niets dan lof, ze weten altijd wie wij zijn. Nogmaals we voelen ons beslist niet nummer zoveel.”

Loonbedrijf Buma: Het hele jaar door

Loonbedrijf Buma werd in 2002 opgericht. Een gedeelte van het loonbedrijf (‘het gewone agrarische werk’) van Peter Dijkstra werd door Cor en Hendrik Buma overgenomen. Winterdag was er niet zo veel werk voorhanden en werden de werkzaamheden verlegd naar de polder (‘in de bollen’) en langzamerhand kwam het straten er ook bij. Tegenwoordig gaat het werk het hele jaar door. Er werken twaalf mensen bij de Buma’s, inclusief de beide broers. Over personeel gesproken, ook de Buma’s zitten regelmatig te springen om goede medewerkers.

WAT EN HOE OVER HET VERVOEREN VAN DIESELOLIE VOOR EIGEN GEBRUIK

HET KOMT REGELMATIG VOOR DAT ER DIESELOLIE IN IBC'S WORDT MEEGENOMEN NAAR WERKLOCATIES. WAT VELEN NIET WETEN, IS DAT JE BIJ HET VERVOEREN VAN EEN MET DIESELOLIE GEVULDE IBC TANK MOET VOLDOEN AAN EEN AANTAL WETTELIJK VOORGESCHREVEN REGELS. REGELMATIG KRIJGEN WE VRAGEN OVER HOE HET NU PRESCIES ZIT. TIJD VOOR ALLE ANTWOORDEN.

WAAR OP LETTEN BIJ HET VERVOEREN VAN EEN GEVULDE IBC CONTAINER?

Uiteraard dient de IBC elke 2,5 jaar te worden onderworpen aan een complete (zowel in- als uitwendig) inspectie. Dieselolie valt onder de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarom is hierop de ADR regelgeving van toepassing. Zodra u de weg op gaat, die u in het bezit te zijn van een vervoersdocument met daarop onder andere: het UN nummer, de vervoersnaam van de stof, de hoeveelheid in kilo's of liters en de naam en adres van de afzender.

De buitenkant van de IBC container moet voorzien zijn van de volgende stickers: UN nummer, gevaarsetiket model 3 (vlam), milieu-etiket en stapelsymbool. Als de IBC gevuld is met meer dan 450 liter brandstof, moet tevens de bestuurder van het voertuig, beschikken over een ADR diploma.

Voorbeeld van een vervoersdocument kunt u downloaden via de website van CUMELA Nederland

VEENEMA ENERGY

Veenema Energy in beweging

Onze hulpverlening aan Oekraïne

Door de enorme vluchtelingenstroom vanuit Oekraïne en de schrijnende situatie voor de burgers die hebben besloten om te blijven, hebben wij veel sponsorvragen gehad op het gebied van brandstof. Veel hulpgoederen moesten worden getransporteerd en vluchtelingen zijn in grote getalen opgehaald en in ons veilige Nederland tijdelijk ondergebracht.

Geweldig dat wij op deze momenten toch een kleine bijdrage kunnen leveren. Douwe Hoekstra Transport in Nijemirdum heeft transporten met hulpgoederen naar noord Oekraïne gebracht en Taxi Kooistra in Franeker heeft bij de Pools-Oekraïense grens vluchtelingen opgehaald, die vervolgens in de buurt van Utrecht zijn opgevangen. Prachtige initiatieven van mensen die zich belangeloos inzetten.

Ook dragen wij indirect bij aan de medische hulpverlening aan vluchtelingen vanuit Oekraïne. BRF Medical is naar Moldavië/Polen gegaan om medische hulp te verlenen aan vluchtelingen uit Oekraïne. Na een zeer korte voorbereidingstijd reisde een team af naar het grensgebied met Oekraïne. BRF Medical heeft onder meer mobiele klinieken ingericht bij drukke grensovergangen, zodat waar nodig direct medische hulp kon worden verleend. Maar ook zijn er plaatselijk afspraken gemaakt met overheid, bevolking en andere instanties voor continuïteit van zorgverlening op langere termijn. BRF Medical heeft de missie in Moldavië intussen afgebouwd maar blijft op de achtergrond aanwezig en volgt de situatie op de voet, zodat er - mocht dat nodig zijn - snel opgeschaald kan worden.

Geart Jorritsma wint dit jaar de Mar-athon van Sneek

De door Veenema Energy gesponsorde hardloper Geart Jorritsma was bij de Mar-athon van Sneek de snelste. Hij liep de Snitser Mar rond in een tijd van 2.29.28 en zette daarmee zijn naam ook achter een nieuw parcoursrecord op de 42,2 km. *Goed gedaan Geart!*

FOTO: LINDA SLOOTER

Veenema Energy sponsort Getty Dotinga

"Mijn naam is Getty Dotinga en werkzaam bij Veenema Energy. In mijn vrije tijd ben ik graag bezig met mijn paardenhobby.

Met de Friese merrie Ulkje Hiske van Cor Zijsling, start ik dressuurwedstrijden, wij zijn nu M1-startgerechtigd. Op dit moment heeft zij een veulen aan de voet en hebben wij een wedstrijdpauze. Veenema Energy sponsort ons met een wedstrijddekje, zo vertonen wij ons in stijl op wedstrijden. In de toekomst hoop ik met mijn eigen Friese merrie 'Maan' (nu 2 jaar), dressuurwedstrijden te mogen starten."

In de cabine met ...

RONALD VAN DER WERF (56)

"Niet verder vertellen", glimlacht hij, "maar ik heb een van de mooiste beroepen van de wereld. "Ik geniet enorm van het contact met de klanten. Prachtig is dat. Ik ken ze allemaal. We noemen elkaar bij de voornaam, dat komt ook omdat ik dit werk al zo lang doe."

BOVEN: Ronald achter het stuur: "Zodra ik in mijn wagen zit, ben ik vrij."

ONDER: Ronald van der Werf is trots op zoon Evert. "Hij is rustig, serieus en dat heb je nodig in dit werk."

Chauffeur is Ronald van der Werf al zo lang hij zich kan heugen. Sinds tien jaar in vaste dienst bij Veenema Energy, maar daarvoor hier ook al gedetacheerd. De geboren Bolswarder rijdt op een trekker met oplegger met een inhoud van 34.000 liter. Hij bevoorraadt loonbedrijven, tankstations, transportbedrijven, agrarische bedrijven en watersport locaties in heel noord Nederland.

MOOIE UITJES

Het komt voor dat de in Exmorra woonachtige Van der Werf dagen van twaalf uur maakt, maar klagen doet hij niet. "Zodra ik in mijn wagen zit, ben ik vrij. Mijn wagen is mijn rijdende kantoortje. Ik krijg een lijst met de losadressen voor de volgende dag. Het gebeurt regelmatig dat gedurende dag adressen bij worden gepland. . Dat is het hectische van dit werk. Je bent pas echt klaar als je thuis op de oprit staat. Er is niets zo veranderlijk als de oliewereld. We maken wel redelijk lange dagen soms. Maar dat zijn vaak ook gemakkelijke uren. Als ik van Dokkum naar Sneek rijd, dan maak ik misschien

"Ik heb één van de mooiste beroepen van de wereld"

wel een overuur, maar ik heb de kachel en de radio er bij aan. En het rijden op zich, kost mij geen moeite. Dat zijn mooie uitjes."

TROTS OP ZOON EVERT

Ook in huize Van der Werf vallen appels niet ver van de boom en is zoon Evert intussen ook chauffeur bij Veenema Energy. "Daar ben ik erg trots op. Hij heeft bij Veenema de kans gekregen om er in te groeien. Hij is één van de jongste chauffeurs bij de laad-depots. Dat is niet vreemd, want je komt niet zomaar op een tankwagen. Het is geen kattenpis waar we mee rijden. Het moet wel vertrouwd zijn. Evert is rustig, serieus en dat heb je nodig in dit werk."

In gesprek met...

Gentenaar Transport

GENTENAAR IS VOOR VEENEMA DE TRANSPORTEUR VOOR EEN SPEZIALBENZIN VAN PERNIS NAAR WAALWIJK, WAAR DE PRODUCTIELOCATIE ZIT VAN DE EXPORTTAK VAN VEENEMA CHEMICALS. WIJ BELDEN IN DE VROEGE MORGEN VAN EEN HEERLIJKE OKTOBERMORGEN MET NICO GENTENAAR EN SPRAKEN MET HEM OVER ZIJN BEDRIJF, DE CONNECTIE MET VEENEMA EN OVER DE UITNODIGING OM EENS LANGS TE KOMEN IN DE SNEEKWEEK.

Goedemorgen Nico, fijn dat je mee wilt werken aan een telefonisch interview op de vroege morgen. Je mag jezelf eerst even kort voorstellen.
"Ook goedemorgen. Ja, wie is Nico Gentenaar? Ik ben oprichter, eigenaar en directeur van Gentenaar Transport. Opgericht in 2008. Ik kom uit een echte transportfamilie, mijn ouders en voorouders waren ook al werkzaam in deze sector. Ik ben 42 jaar, getrouwd en heb een zoon. Ik ervaar deze leeftijd waarin ik nu zit als heel plezierig."

Waar is jullie bedrijf gevestigd?
"Wij zitten met ons bedrijf in Klundert, op Industrieterrein Moerdijk. Het is het hart van de chemie tussen Antwerpen en Rotterdam in. Daar zit veel chemische industrie en daar zijn wij voornamelijk in gespecialiseerd. Op dit moment heeft ons bedrijf 35 werknemers, van wie er vijf op kantoor zitten en de rest werkt in de buitendienst. Waaronder eigenlijk alleen maar chauffeurs."

Kun je vertellen wat Gentenaar nu precies doet?
"Gentenaar is een transportbedrijf dat gespecialiseerd is in het vervoer van vloeibare stoffen, gevaarlijk en niet gevaarlijk. Alles wat vloeibaar is transporteren wij van A naar B. Daarnaast hebben onze klanten ook eigen tankcontainers en die halen wij op in de havens. Die laden en lossen wij in geheel Europa en brengen deze retour naar die havens/depots, waar de klant ze weer wil hebben. Dat is onze corebusiness. Ook in de tankcontainers zitten vloeibare stoffen, chemische en niet chemische stoffen."

Wat is jullie connectie met de Jongens van Veenema?
"Veenema koopt en verkoopt ook vloeibare ADR producten die vlak bij onze locatie afgedrumd moeten worden, dat afdrummen doen wij niet, wij verzorgen het transport. We werken heel nauw samen met de afdrumlocactie en via die partner zijn wij in contact met Veenema gekomen. We hebben tot nu toe een erg goede samenwerking kunnen realiseren."

Voor de leek, wat is afdrummen Nico?
"Goed dat je de vraag stelt, we vervallen al rap in vakjargon. In een tankcontainer zit bijvoorbeeld wel 30.000 liter vloeistof, dat is een grote bulkpartij. Veenema verkoopt bijvoorbeeld flesjes, kannetjes, drummetjes in kleinere hoeveelheden. Het afvullen over die laatsten heet dus afdrummen."

Hoe lang bestaat jullie samenwerking met Veenema?
De samenwerking tussen Gentenaar en Veenema bestaat al weer ruim drie jaar. We hebben het eerste transport in juli 2019 uitgevoerd.

Hoe ervaren jullie de samenwerking met Veenema?
"Zeer prettig. De lijnen zijn kort, de communicatie is goed. We zijn gewoon een makkelijke partij, wij denken mee met de klant. Wij willen niet alleen onze kwaliteit verbeteren, maar ook die van onze klanten. Wij reageren snel en dat doen de Jongens van Veenema ook. Dat is denk ik de kwaliteit van onze goede samenwerking."

Hoe gaat dat in de praktijk?
"Het contact verloopt toch voornamelijk telefonisch en via de mail. In het begin bel je wat vaker maar als je wat meer aan elkaar gewend bent, gaat dat veel digitaal. Veenema plaatst

"Als wij Veenema bellen is er altijd wel iemand die verstand van zaken heeft"

een order bij chemie producenten, zet inkooporders uit en wij krijgen daarvan een link in de mail en communiceren dan alles weer met productielocatie, de afdrum-locatie. Zijn er aanpassingen of moet er snel op gereageerd worden, dan gaat dat meestal telefonisch."

Kennen jullie de mensen van Veenema persoonlijk?
"Ik moet eerlijk zeggen, ik ben nog nooit in Sneek geweest. Ik zit nog altijd te wachten op een uitnodiging voor de Sneekweek. Hahaha! Nee hoor, het contact is heel erg goed. We spreken elkaar elke week onderhand en dat is wel een vereiste om een goede samenwerking aan te houden. Er zit altijd iemand op de logistieke afdeling die daar verantwoordelijk voor is. Als de ene er niet is, dan weet de andere er ook van en dat is heel prettig. Wat wel prettig is dat als wij Veenema bellen er altijd wel iemand is die verstand van zaken heeft. Veenema is een grote firma met een betrekkelijk klein team waardoor het contact nauw is."

Veenema is een familiebedrijf en dat geldt ook voor Gentenaar, maakt dat de band ook speciaal?
"Er zijn zeker overeenkomsten. Een familiebedrijf geeft altijd even extra duwtje in de rug, wat extra's om er iets moois van te maken."

Hoe ziet de toekomst van jullie bedrijf eruit?
"Die ziet er goed uit, ondanks dat er een verwachte lichte crisis aan zit komen, blijven onze verwachtingen heel positief. Wat er in de chemische industrie gaat komen, we hebben het allemaal nodig. Ook daarin voorzie ik voor ons geen beperkingen. We zijn gespecialiseerd in een hele speciale tak van transport en daar verwacht ik een erg mooie toekomst in."

Jullie zijn snel gegroeid...
"Wij zijn gestaag gegroeid, maar wij groeien met de klanten mee en dat is voor mij de belangrijkste pijler in onze firma. We vinden wel nieuwe klanten en we groeien daar ook weer in mee en daar bouwen we onze toekomst verder op. Voor ons is het heel belangrijk dat we kwaliteit waarborgen, veiligheid, gezondheid, milieu en een veilige werkomgeving creëren voor onszelf en onze klanten. Dat willen we uitstralen met een goed wagenpark waarmee we goed voor de dag willen komen om een zo hoog mogelijke kwaliteit en service te leveren. Klantgerichtheid, flexibiliteit en service staan centraal binnen Gentenaar."

WAT DOET VEENEMA CHEMICALS BV EIGENLIJK?

Veenema Chemicals maakt al sinds 1998 onderdeel uit van de Veenema Groep. Voor velen wellicht een onbekende en daarom een mooie gelegenheid en hoog tijd om dit onderdeel van onze dagelijkse activiteiten nader toe te lichten.

Wij zijn specialist in distributie van chemicalien.! Tussen Veenema Energy en Veenema Chemicals is er veel synergie voor wat betreft kennis en innovatief vermogen.

Chemie speelt in vele productieprocessen nog steeds een belangrijke rol. Denk hierbij aan bijvoorbeeld Metaalindustrie, bouw, afval en waterbehandeling, chemische industrie, Koelindustrie en automotive. Maar ook via de technische groothandel vinden onze producten in grote getalen hun weg.

Producten waar u aan moet denken zijn dan bijvoorbeeld: Zuren, zouten, logen, solvents, polymeren en conserveringsproducten.

Wij bieden mogelijkheden aan om in samenspraak met de klant blends te maken en af te vullen, desgewenst met een klant etiket. Zo produceren wij bijvoorbeeld koelmiddelen in opdracht van een landelijk opererend koelinstallatiebedrijf op basis van verschillende grondstofsoorten en additieven.

EXPORT

Een aparte afdeling binnen Veenema vormt onze export afdeling voor Duitsland en Oostenrijk. Binnen deze afdeling wordt een specialistisch productenpakket geproduceerd voor een aantal grote Duitse en Oostenrijkse klanten. Deze producten worden door deze afnemers weer verder verspreid naar klanten in diverse Europese landen.

Het gehele logistieke proces, van inkoop, productie en transport wordt vanuit ons hoofdkantoor in Sneek aangestuurd. De fysieke productie en het afvulproces vinden voornamelijk in Waalwijk plaats. Deze producten worden geproduceerd en afgevuld in diverse verpakkingen van 5, 20, 30, 60, 200 en 1000 liter verpakkingen en gaan dagelijks met volle trailers richting Duitse of Oostenrijkse markt.

Vragen? Vraag naar een van onze specialisten van onze afdeling Chemicals, wij helpen u graag verder!

Veenema Energy helpt mee de uitstoot te beperken

In de energietransitie speelt Co2 een belangrijke rol

VOOR ALLE DUIDELIJKHEID: CO2 IS NIET GIFTIG. BOMEN EN PLANTEN LEVEN ERVAN. WEL IS HET ZO DAT WE GEEN CO2 MOETEN TOEVOEGEN AAN HET SYSTEEM.

Uiteindelijk is ons doel een klimaatneutraal energiesysteem waarbij we onze energie opwekken met hernieuwbare energie. En dus met zon, wind, water, met aardwarmte, getijden en mogelijk ook kernenergie. In ons land wordt steeds meer hernieuwbare elektriciteit geproduceerd. Tegelijk gaat ook de elektriciteitsbehoefte omhoog. Hierbij worden wij steeds vaker geconfronteerd met het feit dat er moeilijker aan de totale vraag kan worden voldaan. Belangrijke belemmering is de beperkte capaciteit van ons huidige elektriciteitsnetwerk ten opzichte van de toegenomen vraag.

Hoewel de overheid zich volledig richt op de elektrificatie van de mobiliteit, wat veelal dure investeringen met zicht meebrengt, zien wij als brandstoffensector ook andere – voordeligere - duurzame oplossingen.

Iedereen is zich ervan bewust dat het Co2-gehalte gereduceerd moet worden. Ook de brandstoffensector zit niet stil. Er worden volop duurzame brandstoffen ontwikkeld. De kreet 'de diesel is een vervuiler' is intussen al lang achterhaald. Met het gebruik van de nieuwste generatie HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) Clean Diesel brandstoffen wordt in de pure vorm direct tot negentig procent Co2 gereduceerd. Hoe mooi is dat?

Wat is dat HVO Clean Diesel nu precies?

HVO Clean Diesel is een hernieuwbare synthetische diesel die wordt geproduceerd uit afval en reststromen van plantaardige en dierlijke vetten. Het product is in verschillende mengverhoudingen verkrijgbaar. Welke variant wordt gekozen is mede afhankelijk van de

De voordelen van HVO Clean Diesel

- Geen Bio toevoegingen (FAME)
- HVO Clean Diesel bevat geen FAME en trekt in de pure vorm geen water aan, hierdoor is de kans op verstopte filters kleiner
- Voldoet aan de EN15940 of EN590 specificaties en hierdoor te gebruiken in bestaande dieselmotoren
- Betere productkwaliteit dan B0
- CO2 reductie-certificaat overlegbaar

Co2 reductiedoelstellingen die vastgesteld worden. Met de HVO100 Clean Diesel wordt een emissie tot wel 90% gecertificeerd bereikt, terwijl die van HVO7 Clean Diesel op circa zes procent ligt. Naast deze twee varianten zijn er ook nog een HVO20, HVO30 en HVO50 Clean Diesel.

Met het gebruik van een HVO Clean Diesel brandstof kunt u laten zien dat duurzaamheid onderdeel is van uw bedrijfsfilosofie.

Het grote voordeel van HVO Clean Diesel is dat het product direct inzetbaar is in een bestaand wagenpark en ook mengbaar is met andere (diesel)brandstoffen. Dus geen onnodig dure investeringen.

MEER WETEN OVER ALLE VOORDELEN VAN HVO CLEAN DIESEL? BEL GERUST! TELEFOON 0515 420 151

VEENEMA ENERGY

Gesmeerd

PRODUCT UITGELICHT

Zeer gunstige invloed op de DPF

Delo 600 ADF 15W40 OF 10W30

TEXACO (CHEVRON) HEEFT ALS ENIGE OLIEMAATSCHAPPIJ DE BESCHIKKING OVER EEN ULTRA LOW ASH OLIE (DELO 600 ADF MET 60% MINDER AS) DIE EEN ZEER GUNSTIGE INVLOED HEEFT OP DE DPF. DIT IS EEN ONDERDEEL VAN HET ZOGENAAMDE EXHAUST GAS AFTER TREATMENT SYSTEEM EN KAN WELLICHT HELPEN DE VERMINDERDE INZETBAARHEID GERELATEERD AAN DIT SYSTEEM TE REDUCEREN. IN DE USA EN OOK IN EUROPA ZIJN REEDS GOEDE RESULTATEN IN VERSCHILLENDE 'PERFORMANCE TRIALS' WAARVAN ER OOK NOG EEN AANTAL LOOPT. HET IS EEN API CK-4 EN ACEA E6 & E9 HEAVY DUTY MOTOROLIE.

VOORDELEN VOOR DE KLANT

+ low ash waardoor minimale verstopping van de DPF, zodat onderhoud van de DPF, uitvaltijd van de apparatuur en onderhoudskosten worden verminderd.
+ lage metaalgasformulering, waardoor het brandstofverbruik verbetert.
+ as-loze dispergeermiddelen helpen verstopping van oliefilters, slib, schurend polijsten, slijtage van de kleptrein en verhoging van de olieviscositeit te voorkomen.

GOEDKEURINGEN

Cummins, Deutz, Detroit Diesel, Mack, Renault, Volvo.

GESCHIKT VOOR GEBRUIK

Product is geschikt voor gebruik in tractoren en andere landbouwmachines zoals Casus, CLAAS, Fendt, Massey-Ferguson, McCormick en Valtra. Heeft u in de praktijk te maken met DPF problemen, dan zou dit product bij kunnen dragen in de oplossing ervan.

PROFITEER OOK VAN DELO VOORDELEN! BEL VOOR EEN AFSPRAAK!

TELEFOON 0515 420 151 OF SCAN DE QR CODE!

VEENEMA ENERGY

Gesmeerde weetjes&feitjes

Geslaagde deelname Agrarische Schouw

Veenema Energy stond 22 september jl. op Agrarische schouw in Joure. Dit is dé Agrarische bijeenkomst van Friesland. Wij kijken terug op een gezellige dag, waar contacten met bestaande relaties werden verstevigd en nieuwe contacten werden gelegd.

FOTO: PIER VAN SOLKEMA

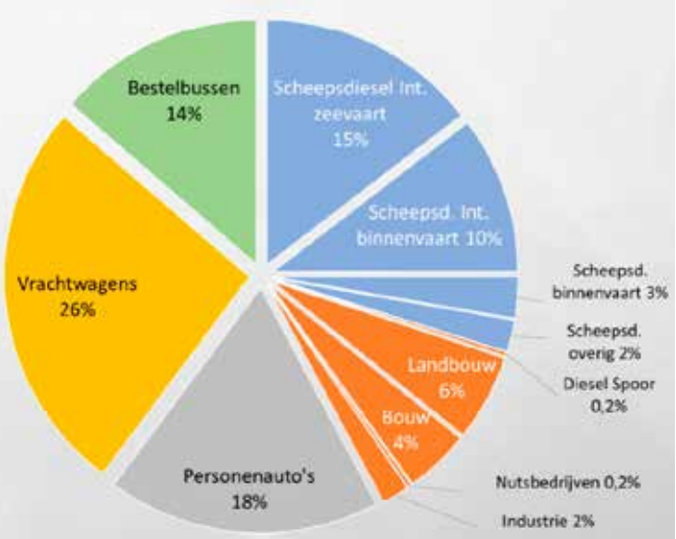
Veenema-netwerk verder uitgebreid

Het Veenema-netwerk is uitgebreid met de exploitatie van Texaco Oudehorne. Net als de andere vier locaties van Veenema kan hier 24 uur per dag brandstof worden getankt.Binnenkort ook brandstof van Veenema op Vlieland. Het tankstation op Vlieland zal eind dit jaar ook onder de Veenema vleugels gaan draaien.

Wagenpark Veenema volledig HVO100

Vanzelfsprekend, zouden we bijna zeggen, maakt het wagenpark van Veenema volledig gebruik van HVO100. Dit is een volledig hernieuwbaar en duurzaam product, dat wordt gemaakt van afvalvetten, restvetten en plantaardige oliën die zijn geclassificeerd als met waterstof behandelde plantaardige olie. Behalve een vermindering van de uitstoot door de uitlaat wordt ook direct de uitstoot van broeikasgassen tot wel negentig procent verminderd.

Verbruik diesel brandstof in verschillende sectoren



Nu óók HVO100 bij Skipsmaritiem en Texaco Xpress

Vanaf begin juli is het een feit. In Sneek kan bij het watersportverkooppunt van Skipsmaritiem aan de Houkesloot en bij de Texaco Xpress aan de Bolswarderweg HVO 100 worden getankt. De (op dit moment) meest duurzame dieselolie die verkrijgbaar is in de markt.

KIES VOOR DE GO TANKPAS!

Met de GO tankpas wordt tanken – en alles wat daarbij komt kijken – zo makkelijk mogelijk. Het uitgebreide netwerk, de commercieel aantrekkelijke voorwaarden en de extra services zorgen ervoor dat de GO tankpas ook voor uw organisatie de slimste keuze is!

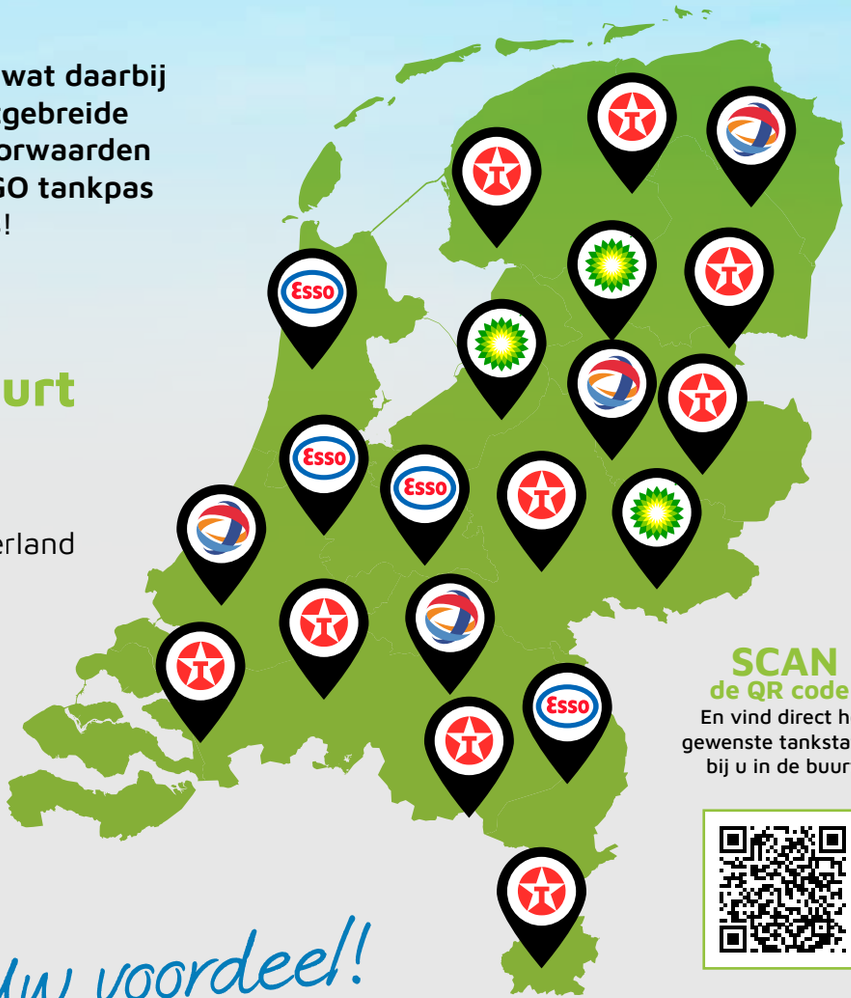
Met 2.080 tankstations altijd ééntje bij u in de buurt

Tank bij 2.080 tankstations in Nederland van Texaco, Texaco Xpress, BP (bemand), Esso, Esso Express, Shell, Total en Firezone in Nederland en zelfs 6050 tankstations door heel Europa. Ook truckstations.

Vind een tankstation bij u in de buurt!

Met de handige GO tankpas app vindt u eenvoudig het dichtstbijzijnde tankstation of een station op uw route dat de GO tankpas accepteert.

Download de GO tankpas app nu gratis in de App Store of Google Play Store.



SCAN
de QR code!
En vind direct het gewenste tankstation bij u in de buurt.

Uw voordeel!

Makkelijk

- Groot kwaliteitsnetwerk
- Handige digitale tools
- Aanpasbaar aan eisen en wensen
- Veilig

Slim

- Aantrekkelijke voorwaarden
- Extra oplossingen met verschillende services
- Eigen account manager
- Eigen costumer service afdeling

Vraag de GO TANKPAS aan bij Veenema Energy!

Contacteer ons en wij stellen graag - steeds geheel vrijblijvend - in detail alle mogelijkheden voor.

+ 31 (0) 515 - 420151 | www.veenemaenergy.nl